

ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ «УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР»  
663430, Красноярский край, Богучанский район, с. Богучаны,  
ул. Ленина, дом 200, ИНН 2407007290

---

Утверждаю:  
Директор ЧПОУ «УЦ» Залашков О.А. Залашков  
« 07 » июня 20 16 г.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА.

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Цель данных методических рекомендаций выработать общие правила организации образовательного процесса в Частном профессиональном образовательном учреждении «Учебный центр» в с.Богучаны Красноярского края, реализующем профессиональные программы подготовки водителей транспортных средств.

## **1. Общие положения**

Данные методические рекомендации составлены на основе следующих нормативных документов:

- 1.1. Федерального закона от 10 декабря 1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, №50, ст.4873; 1999, №10, ст.1158; 2002, №18, ст.1721; 2003, №2, ст.167; 2004, №35, ст.3607; 2006, №52, ст.5498; 2007, №46, ст.5553, №49, ст.6070; 2009, №1, ст.21, №48, ст.5717; 2010, №30, ст.4000, №31, ст.4196; 2011, №17, ст.2310, №27, ст.3881, №29, ст.4283, №30, ст.4590, №30, ст.4596; 2012, №25, ст.3268, №31, ст.4320; 2013, №17, ст.2032, №19, ст.2319, №27, ст.3477, №30, ст.4029, №48, ст.6165) (далее – Федеральный закон №196-ФЗ).
- 1.2. Федерального закона от 29 декабря 2012г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, №53, ст.7598; 2013, №19, ст.2326, №23, ст.2878, №30, ст.4036, №48, ст.6165).
- 1.3. Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013г., регистрационный №28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013г. №977, зарегистрированным Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013г. Регистрационный №29969 ("Российская газета", N 110, 24.05.2013, 09.10.2013.).
- 1.4. Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013г. №1408 ("Российская газета" (специальный выпуск), N 172/1, 01.08.2014).
- 1.5. Правил дорожного движения Российской Федерации. – ("Собрание актов Президента и Правительства РФ", 22.11.1993, N 47, ст. 4531, "Российские вести", N 227, 23.11.1993., <http://www.pravo.gov.ru>).
- 1.6. Приказ Минздравсоцразвития РФ от 26.08.2010 N 761н (ред. от 31.05.2011) "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 06.10.2010).

## **2. Характеристика подготовки**

2.1. Нормативный срок освоения программы профессиональной подготовки:

- «Подготовка водителей транспортных средств категории «В» - 3 месяца;

2.2. Реализация программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств предполагает сочетание теоретических и практических занятий.

2.3. Образовательный процесс начинается с момента формирования группы численностью:

- для категории «В» не более 25 человек;

2.4. Для зачисления в группу, обучающимся необходимо:

1) написать заявление,

2) заключить договор на предоставление образовательных услуг,

3) предоставить следующие документы:

- ксерокопия паспорта,

- медицинская комиссия (водительская) для соответствующей категории и ее ксерокопия,

- фотография 3\*4 – 1 шт.,

- копию документа об образовании- 1 шт.

4) произвести предоплату стоимости обучения.

2.5. Формы организации занятий теоретического обучения:

- лекции,

- решение ситуационных задач,

- ролевые игры.

2.6. Практическое обучение осуществляется:

- на реальном транспортном средстве.

2.7. Промежуточная аттестация может осуществляться:

1) по теоретическому обучению:

- после изучения крупного раздела программы или окончания изучения предмета в формах зачета, дифференцированного зачета или экзамена;

2) по вождению:

- после освоения раздела программы в форме контрольных занятий.

2.8. Итоговая аттестация осуществляется по окончании обучения в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

« Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

2.9. Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

2.10. Оценка знаний и умений производится по пятибалльной системе (5-отлично, 4-хорошо, 3-удовлетворительно, 2-неудовлетворительно).

2.11. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

### **3. Требования к квалификации педагогических кадров**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

#### **3.1. Требования к квалификации преподавателей**

3.1.1. Преподаватель по предметам: «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Психофизиологические основы деятельности», «Основы управления транспортными средствами», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории «В», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» должен иметь:

- высшее профессиональное или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы, либо высшее профессиональное образование или

среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

3.1.2. Преподаватель по предмету «Психологические основы деятельности» должен иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Педагогика и психология» без предъявления к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Педагогика и психология» без предъявления требований к стажу работы.

3.1.3. Преподаватель по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» должен иметь высшее или среднее специальное образование медицинского профиля.

3.2. Требования к квалификации мастеров производственного обучения (водителей-инструкторов).

3.2.1. Мастер производственного обучения (водитель-инструктор) должен иметь:

- высшее или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилю обучения и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки без предъявления требований к стажу работы;
- удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;
- документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории.

3.3. Преподаватели и мастера производственного обучения, не имеющие педагогического образования, и лица, вновь поступившие на работу, должны в течение года с момента утверждения программы пройти обучение по программе повышения квалификации «Педагогические основы деятельности преподавателя (мастера) по подготовке водителей транспортных средств».

Преподаватели и мастера производственного обучения (водители-инструкторы) должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

3.4. При приеме на работу в образовательное учреждение лиц без высшего или среднего профессионального образования по определенному направлению подготовки в соответствии с Пунктом 9 "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" ( Приказ Минздравсоцразвития РФ от 26.08.2010 N 761н (ред. от 31.05.2011)) подраздела «Общие положения»

квалификационных характеристик работников образования предусмотрено, что лица, не имеющие специальной подготовки или стажа работы, установленных в части «Требования к квалификации», но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии, в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности так же, как и лица, имеющие специальную подготовку и стаж работы.

### 3.5. Квалификационные требования к преподавателям:

Преподаватель должен:

- планировать, организовывать и осуществлять деятельность по теоретическому и практическому обучению;
- обеспечивать материально-техническое оснащение занятий, включая проверку безопасности используемого оборудования;
- анализировать занятия, принимать решения по коррекции целей, содержания, методов и средств обучения;
- оценивать результаты обучения посредством проведения контрольных занятий, зачетов и экзаменов;
- участвовать в разработке рабочих программ, учебных планов, задач, тестов, упражнений по соответствующей теме;
- осуществлять выбор и использовать современные учебники и учебно-методические пособия;
- изучать, оценивать и использовать инновационные образовательные технологии;
- обеспечивать соблюдение санитарных норм, правил охраны труда и пожарной безопасности;
- своевременно и качественно осуществлять обслуживание применяемого в обучении оборудования.

### 3.6. Квалификационные требования к мастерам производственного обучения.

Мастер производственного обучения (водитель-инструктор) должен:

- планировать, организовывать и осуществлять деятельность по обучению вождению;
- проводить занятия по практическому обучению вождению на тренажерах и учебном транспортном средстве для отработки и совершенствования навыков вождения;
- проводить практические занятия по техническому обслуживанию транспортных средств;
- обеспечивать проверку технического состояния используемых

транспортных средств и оборудования;

- оценивать результаты обучения посредством проведения контрольных занятий и экзаменов;
- анализировать занятия, принимать решения по коррекции целей, содержания, методов и средств обучения;
- осуществлять выбор и использовать в процессе обучения современные учебники и учебно-методические пособия;
- разрабатывать учебно-методические материалы для проведения занятий по практическому вождению;
- изучать, оценивать и использовать инновационные образовательные технологии;
- обеспечивать соблюдение санитарных норм, правил охраны труда и пожарной безопасности;
- бережно относиться к учебному транспортному средству;
- своевременно и качественно осуществлять техническое обслуживание транспортного средства.

#### **4. Требования к материально-технической базе**

4.1. Требования к материально-технической базе:

- наличие тренажеров (необязательно);
- наличие учебных транспортных средств;
- наличие учебных классов;
- наличие закрытой площадки (автодрома);
- наличие учебных материалов и технических средств обучения.

4.1.1. Требования к тренажерам (при их наличии)

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать:

- первоначальное обучение навыкам вождения;
- отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности;
- ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами;
- отработку приемов управления транспортным средством.

4.1.2. Требования к учебным транспортным средствам различных категорий

Учебное транспортное средство должно быть зарегистрировано в установленном порядке и оборудовано:

- дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза;
- зеркалом заднего вида для обучающегося;
- опознавательным знаком «Учебное транспортное средство».

Прицепы (не менее одного), разрешенной максимальной массой не более 750 кг, для обучения по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» должны быть зарегистрированы в установленном порядке.

4.1.3. Требования к учебным классам



Учебные классы и их количество должны быть оборудованы в соответствии с требованиями Примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013г. № 1408 и соответствовать санитарным нормам, правилам охраны труда и пожарной безопасности.

#### 4.1.4. Требования к закрытой площадке

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой обучения, должны иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка должна иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых в процессе обучения. Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8-16% включительно, использование колейной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки должен быть не ниже 0,4, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки должна быть не менее 20лк.

#### 4.1.5. Требования к учебно-методическим материалам и техническим средствам обучения

В образовательном учреждении должна быть в наличии следующая учебно-программная и методическая документация:

- примерные программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные в установленном порядке;
- программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, согласованные с Госавтоинспекцией и утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Перечень требований к оснащенности учебным оборудованием, учебно-наглядными пособиями и информационными материалами

представлен в Примерных программах профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории и подкатегории.

**5. Информационно-методические условия реализации образовательных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств включают:**

- Учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- расписание занятий;
- методические материалы и разработки преподавателей образовательной организации.

Для непосредственной организации учебного процесса в образовательном учреждении разрабатываются приказы о зачислении на обучение, приказы об отчислении. Составление приказов регулируется «Правилами приема, выпуска и отчисления в ЧПОУ «УЦ»», утвержденным директором образовательной организации. Приказы о зачислении на обучение издаются в день начала занятий, а о выпуске - после сдачи квалификационного экзамена.

Методическую работу рекомендуется планировать не менее чем по 6-8 часов в месяц.

Для организации и обеспечения контроля за образовательным процессом ведётся следующая документация:

- 1) Журнал учёта занятий, являющийся основным первичным документом, отражающим ход выполнения учебной программы.
- 2) Индивидуальная карточка учёта обучения вождению транспортного средства, которая ведётся на каждого слушателя. Она предназначена для учёта выполнения программы практического вождения транспортных средств, и работ по техническому обслуживанию машин. В течение всего периода обучения она находится у инструктора. Заполнение индивидуальной карточки производится мастером производственного обучения после окончания каждого практического занятия (вождения).
- 3) «Журнал регистрации инструктажа слушателей по охране труда» и «Лист регистрации инструктажа по охране труда». Эти документы с подписями инструктируемых и инструктирующих вкладываются в журнал учета знаний группы.
- 4) «Журнал регистрации инструктажа слушателей по охране труда при работах в кабинете по устройству и техническому обслуживанию транспортных средств» и «Лист регистрации инструктажа слушателей по охране труда при работах в кабинете по устройству и техническому обслуживанию транспортных средств».

Данный инструктаж проходят слушатели, для которых предусмотрены практические занятия в кабинете «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств». Данные документы хранятся весь период обучения.

- 5) Журнал записи инструктажа слушателей по технике безопасности при проведении практического занятия по вождению транспортного средства. Инструктаж слушателей проводится при проведении первого практического

занятия. Хранится в транспортном средстве весь период обучения.

Сроки хранения планирующей и учётной документации в образовательном учреждении:

- расписания занятий, календарный учебный график, график проведения занятий по вождению - 1 год;
- журнал учёта занятий, сводные ведомости, индивидуальные карточки учёта вождения транспортного средства- 3 года;
- экзаменационные протоколы - 15 лет;
- приказы по контингенту обучающихся - 75 лет.
- личные дела слушателей хранятся в течение 3-х лет после выпуска.

По истечении сроков хранения документация уничтожается в установленном порядке.